

# TECHNIO

## LENE OUT®

أنظمة متطورة ....  
لشبكات الصرف الصحي والأمطار



ديمومة عالية للبنى التحتية  
حلول إقتصادية ...

Plastics piping systems for  
non-pressure underground  
drainage and sewerage.

Made of polyethylene (PE)  
According to EN 13476

الأنابيب ذات الجدار المقوى  
لأنظمة الصرف الصحي  
المصنوعة من البولي ايثيلين  
هيئة المواصفات والمقاييس السورية  
المواصفة رقم ٣٠٦٢

# TECHNO LENE<sup>®</sup> OUT

## Introduction مقدمة

إن تاريخ نقل المياه المالحة وتصريف مياه الأمطار بتطور مستمر منذ ٦٠٠٠ سنة فاليداه كانت المجاريير المفتوحة وتلتها قساطل من الطين و الفخار و السيراميك و بعد ظهور المجتمع الصناعي تم تبعاً استعمال القساطل الأسمنتية و الاسبتوس و قساطل الألياف الزجاجية GRP.

ومع تطور الصناعة البتروكيميائية بدأ عصر انتشار قساطل البولي اتيلين المحلزنة لما لها من ميزات عديدة ( هيدروليكية ، مقاومة ميكانيكية وكيميائية لمحيطها الخارجي و الداخلي وتأمين كتامة تامة ، وزن خفيف ، عمر طويل ، سهولة تركيب وسعر اقتصادي.

إن مجموعة التكنني تضيف حالياً منتج جديد لمنتجاتها ولجنة جديدة لتطور الصناعة في سورية تحت اسم Technolene<sup>out</sup> طبقاً للمواصفات العالمية: EN 13476



## PERFORMANCE Technolene<sup>out</sup> الميزات

**Flexible Pipe system مرونة الأنبوب**  
الميزة التي ينفرد بها أنبوب البولي اتيلين الإنشائي Technolene<sup>out</sup> هي مرونته فتقلطح حتى (٣%) من القطر الداخلي تحت النقل الخارجي ببولد قوى أفقية بالمواد المحيطة تقاوم التقلطح وبذلك بشرك الأنبوب المواد المحيطة به لتحمل القوى الشاقولية، وهذه تصل إلى أمثال مقاومة الأنبوب نفسه إذا استعملت المواد المناسبة حسب معادلة Spangler الواردة لاحقاً. ( راجع الشكل رقم ٢).

**High Abrasive Resistance مقاومة عالية للحت**  
مقاومة عالية للصدم وتحمل كبير للزلازل الأرضية

**High Impact Load Strenght**

**Increased Flow Performance زيادة التدفق**  
نتيجة نعومة السطح الداخلي يمكن زيادة التدفق الداخلي دون استعمال أقطار أكبر

**Handling and storing المناولة والتخزين**  
إنه الأنبوب الوحيد الممكن خزنه شاقولياً ونقله يدوياً و الحصول عليه بالأطوال المختلفة

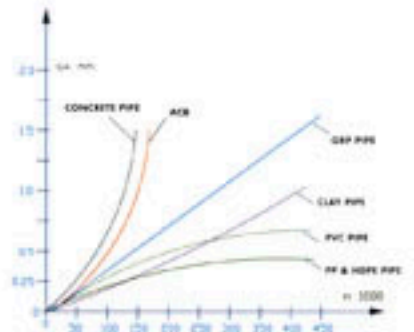
**Economical Aspects مردود اقتصادي عالي**  
نتيجة الديمومة التي تزيد عن مائة عام

**Resistance to Chemicals مقاومة المواد الكيميائية**  
حيث يقاوم بشكل ممتاز مختلف المواد الحمضية و القلوية ( راجع صفحة رقم ١٤)

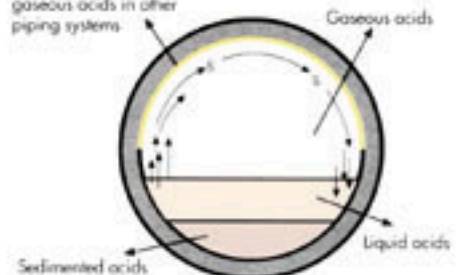
**Tightness الوصل المحكم**  
إن جميع التوصيلات مؤمنة بواسطة جوانات مطاطية بحسب المواصفة الألمانية 4060 و المواصفة الأوروبية EN 681

**Repair and Maintenance سهولة الصيانة و الإصلاح**  
إما باستعمال وصلات وجوانات مطاطية أو بواسطة اللحام الحراري ( في حالات خاصة يمكن لحم الأنبوب حرارياً حسب المواصفة EN 3476 )

الكتامة التامة من الداخل إلى الخارج ومن الخارج إلى الداخل  
عدم حصول ترسبات على السطح الداخلي



The corrosion areas under the influence of gaseous acids in other piping systems.



The sanitary sewer and household effluent water piping

Rain water collection piping

Industrial effluent water piping

Gravity water piping

Water collection systems

تصريف المياه المالحة المنزلية

شبكة أنابيب لجمع مياه الأمطار

شبكة أنابيب جمع المياه الصناعية

نقل المياه بواسطة الإسالة

أنظمة تجميع المياه

عبارات الطرق

EN 13476 حسب المواصفة العالمية

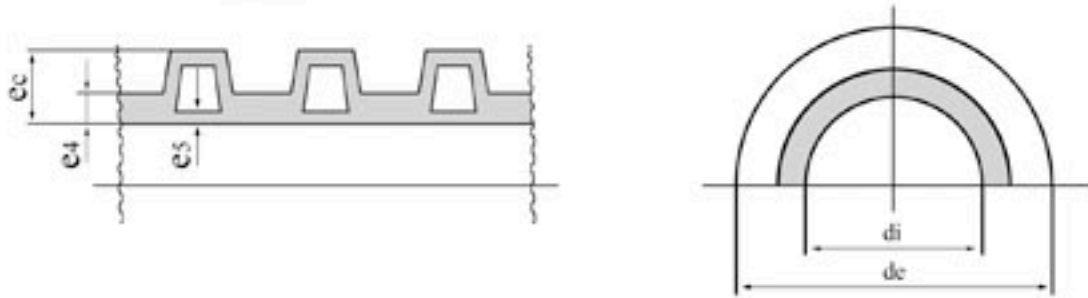
Technolene<sup>out</sup> المواصفات والمقاييس والتجارب لأنبوب

Specification, Dimensions &amp; Testing

أنابيب الصرف الصحي المضلعة CORRUGATED من البولي إيثيلين

المظهر الخارجي والأبعاد: Appearance &amp; Dimensions

يجب أن تكون الأنابيب مصنعة وفق النموذج B للجدران ( أضلاع التقوية على شكل شبه منحرف ) كما هو مبين بالشكل (١)



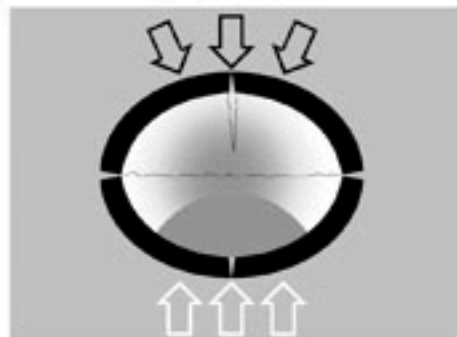
Typical example of wall construction type B (الشكل رقم ١)

اللون الخارجي: أسود  
اللون الداخلي: أبيض أو أي لون آخر فاتح يختاره المصنع

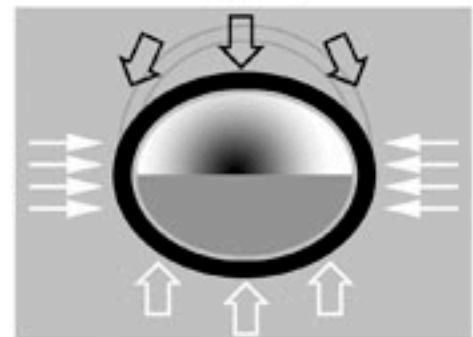
الأبعاد: Dimensions

- القطر الداخلي: هو القطر الاسمي
- تحقق الأنابيب كافة الأبعاد المذكورة في المواصفة EN 13476 للنموذج B من سماكة الجدران والأبعاد والأقطار كما هو مبين في المواصفة EN 13476 الجدول رقم ١

Rigid pipe system



Flexible pipe system



(الشكل رقم ٢) مرونة الأنابيب

Nominal sizes, minimum mean inside diameters, wall thicknesses and socket and spigot dimensions				
DN/ID series		Min. wall thickness		Socket Coupler
		type B		PE type B
DN/ID	$d_{im,min}$	$e_{4,min}$	$e_{5,min}$	$A_{min}$
100	95	1,0	1,0	32
125	120	1,2	1,0	38
150	145	1,3	1,0	43
200	195	1,5	1,1	54
225	220	1,7	1,4	55
250	245	1,8	1,5	59
300	294	2,0	1,7	64
400	392	2,5	2,3	64
500	490	3,0	3,0	85
600	588	3,5	3,5	96
800	785	4,5	4,5	118
1000	985	5,0	5,0	140
1200	1185	5,0	5,0	162

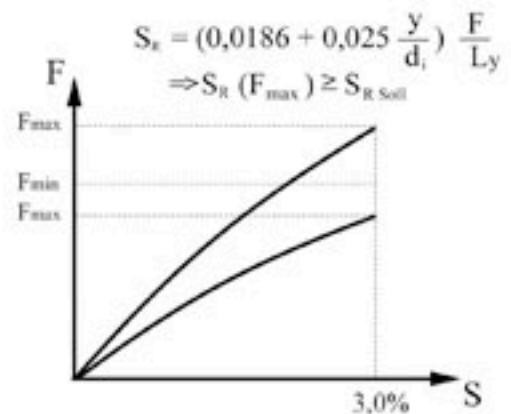
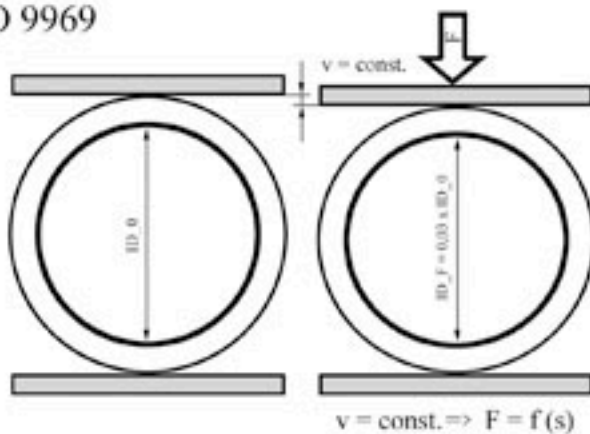
الجدول (١) الأبعاد حسب المواصفة EN 13476

## الصلابة الحلقية Ring Stiffness

ويجب أن لا تقل صلابة الأنابيب الفعلية عن الصلابة الحلقية الاسمية المحددة في الدراسة والمبينة لاحقاً ويتم الاختبار وفق المواصفة ISO 9969 والمبينة أدناه.  
 ( تصلح أنابيب CORRUGATED ذات الصلابة الحلقية الاسمية SN4 وتطبيق قواعد الردم واختيار المواد المناسبة المحيطة بالأنبوب والمبينة لاحقاً حتى عمق ردم ٦ متر وتصلح أنابيب CORRUGATED ذات الصلابة الحلقية الاسمية SN8 حتى عمق ردم ٦ - ١٠ متر وهذه القيم هي للاستئناس) ولا بد من إجراء الحسابات المبينة لاحقاً لأن ارتفاع الردم المسموح به مرتبط وبشكل كبير بنوع التربة وبمواد الردم وطريقة الردم وجدار الحفرية وهذا ما سنبينه لاحقاً.

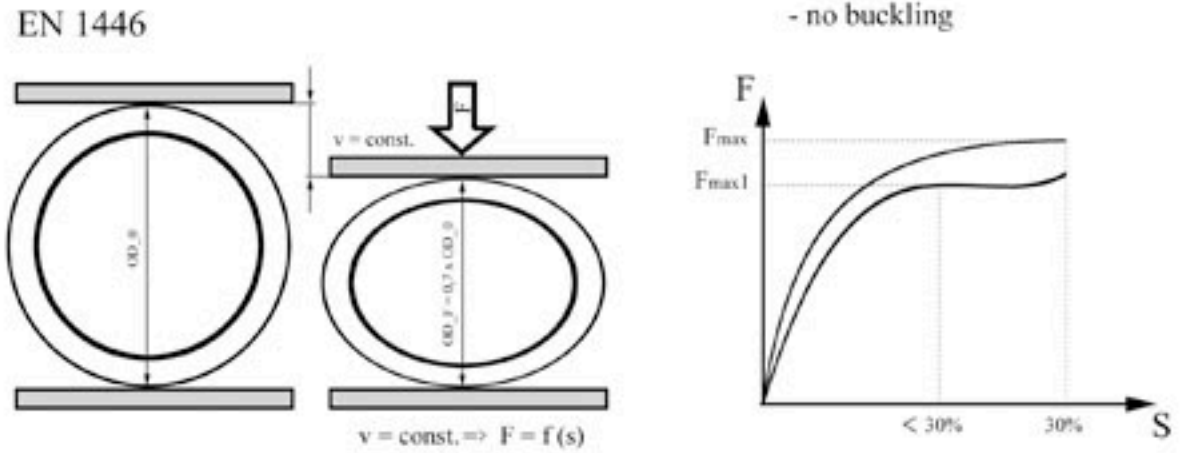
ولتأمين عامل أمان جيد ننصح دوماً باستعمال أنابيب ذات صلابة حلقية اسمية SN 8

ISO 9969



## المرونة الحلقية Ring Flexibility

يجب أن تتمتع الأنابيب بالمرونة الحلقية والموصوفة في المواصفة EN 1446 وتتلخص بتطبيق قوة وبسرعة محددة على المولد العلوي للأنبوب حتى حدوث التشوه بنسبة ٣٠% من القطر الداخلي وتكوين الملاحظات ثم إزالة هذه القوة كما هو مبين في الشكل رقم (٣)



الشكل رقم (٣) تطبيق قوة حتى حدوث تشوه ٣٠% من القطر الداخلي بحسب المواصفة EN 1446

## تغير الأبعاد بالحرارة وتأثيرها على الأنبوب Longitudinal Reversion

وتتم وفق المواصفة EN743 ويجب أن تكون النسبة المئوية لتغير الأبعاد بالحرارة عند ارتفاع درجة حرارة العينة إلى ١١٠ درجة مئوية  $> 3\%$  وأن لا يتأثر شكل العينة أو يستشوه أو تنتفخ طيلة مكوثها في الفرن المحمي إلى درجة الحرارة ١١٠ درجة مئوية ولمدة تتناسب وسماكة جدار الأنبوب.

## مقاومة الصدم Impact Strength

وتتم وفق المواصفة EN744 ويجب أن تتمتع بمقاومة عالية للصدم وذلك بإسقاط وزن معين وعلى شكل نصف كرة وبقطر محدد ومن ارتفاع محدد يتناسب وقطر الأنبوب وعند درجة حرارة معينة.

## السيولة Melt Index

وتتم وفق المواصفة ISO 1133 وباستخدام الوزن ٥ كغ وعند درجة الحرارة ١٩٠ درجة مئوية ويجب أن لا تزيد عن ١,٦ غ/١٠ دقيقة.

## الكثافة Density

وتتم وفق المواصفة ISO 1183 ويجب أن لا تقل كثافة المواد المصنوع منها الأنبوب عن ٠,٩٣٠ غ/سم<sup>٣</sup>.

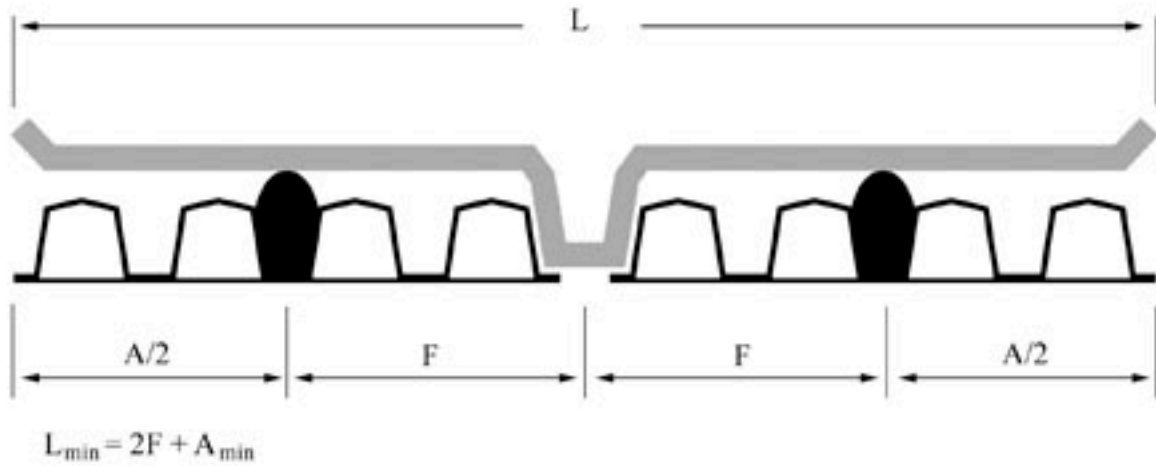
## المقاومة الحرارية عند الدرجة ٢٠٠ درجة مئوية Thermac Stability O.I.T EN 728

ويجب أن لا تقل عن ٢٠ دقيقة.

## مقاومة التسرب Tightness

وتتم بحسب المواصفة EN1277 ويتم بعد الانتهاء من تركيب الخط وذلك بتطبيق ضغط مقداره ٠,٥ بار وفحص مناطق الوصول ومراقبة التسرب.

وتقبل جميع طرق وصل الأنابيب شريطة أن تحقق الكثافة المطلوبة وأن يحقق المائثون صلابة حلقية لا تقل عن  $2.5KN/M^2$  والقيمة الدنيا للسماكة محققة المواصفة EN 13476 في حال  $DN > 500$



Typical example of an elastomeric sealing ring joint with sealing ring located in the socket, type B



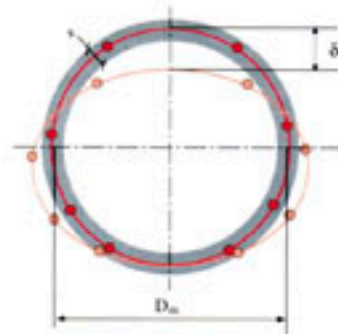
### Calculations for Resistance of Pipe to External Forces

حساب تحمل قساطل الصرف الصحي للحمولات الخارجية وبيان الارتفاع الأعظمي للردم فوق القسطل حسب المواصفة السويدية:

تؤثر على أنابيب الصرف الصحي والمردومة في الأرض والمصنعة من البولي إيثيلين قوى خارجية تؤدي إلى تشوهها وتغير مقطعها من دائري إلى قطع ناقص ويتعلق مقدار تشوهها الشاقولي  $Y$  (m) نتيجة ردمها وتطبيق الأحمال الخارجية المطبقة على واحدة الطول منها  $(p)$  (التربة + السيارات + الماء فوق الأنبوب)  $(kN / m)$  كما هو مبين بالشكل (3) بالصلابة الحلقية للأنبوب  $Sr$  ( $kN/m^2$ ) وبمعامل مرونة التربة  $Es$  ( $kN/m^2$ ) وذلك وفق العلاقة رقم (1) استنادا إلى معادلة SPANGLER السويدية

$$Y=0.083 (P)/(16Sr+0.122Es)$$

وبالأخذ بعين الاعتبار التشوه المسموح به لتمثل هذه الأنابيب  $Y = 0.03D$  نستطيع تحديد ارتفاع الردم الأعظمي (وبذلك فإننا نكون قد أخذنا عامل أمان مساويا إلى 2 لأن المواصفة السويدية سمحت بتشوه أعظمي مقداره  $0.06D$  لتمثل هذه الأنابيب).



الشكل رقم (4) التشوه الشاقولي لأنابيب الصرف المردومة

حساب حمولة التربة على الأنابيب مقنرة (kN/m)

ويمكن تحديدها بالاستعانة بالعلاقة (٢) وبالشكل (٤)

$$P_o = C y H D \quad (2)$$

• حمولة التربة مقنرة ب (kN/m)  $P_o$

• يمكن اعتبار أن  $C$  عامل حمولة التربة  $C=1$  وذلك لأنابيب الصرف الصحي بحسب النورمات السويدية وذلك ضمن الشروط التالية:

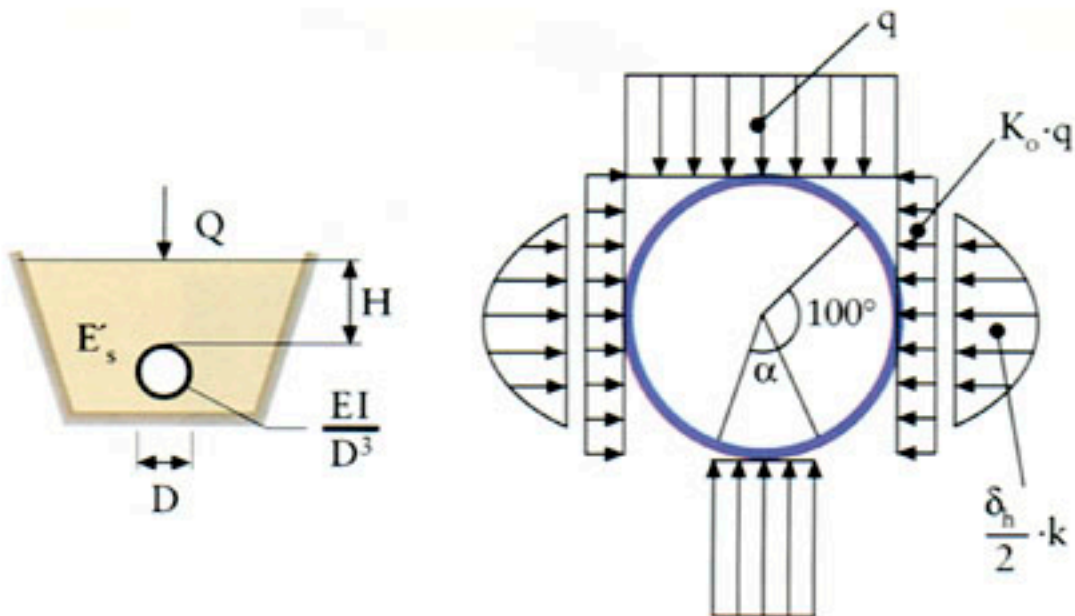
• زاوية الوسادة  $= 180$  وبالتالي معامل تشكيل الوسادة  $= 0.083$

• الوزن النوعي للتربة وبالتالي كثافتها  $y$  ( $\text{Kn/m}^3$ )

• ارتفاع الردم فوق الأنابيب  $H$  (m)

• قطر الأنابيب  $D$  (m)

• ويتطبق قواعد الردم وعرض الخندق ومواد الردم والخاصة بأنابيب البولي ايثلين والمبينة في المواصفة EN 13476 والمبينة بالشكل رقم (٥)



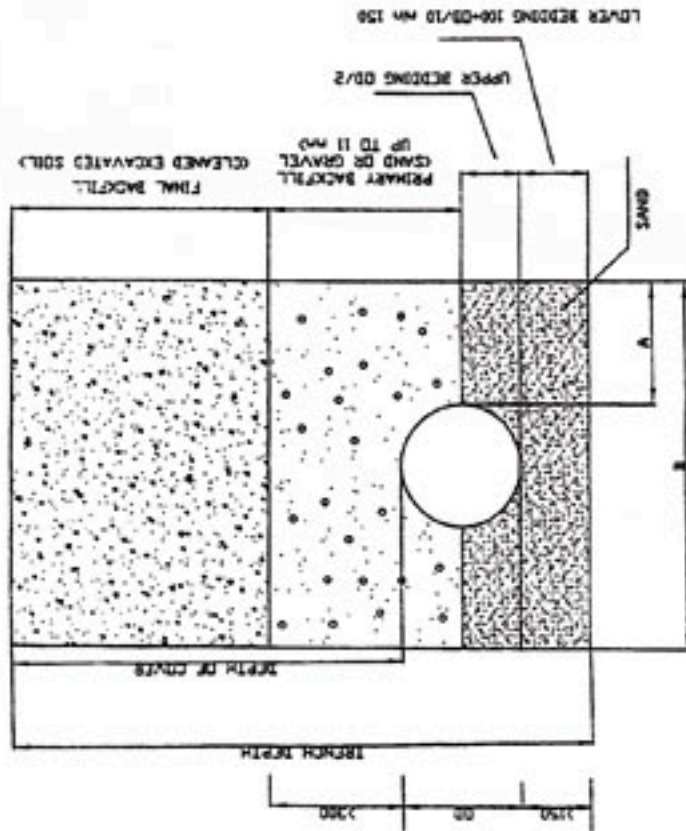
الشكل (٥) حمولة التربة على الأنابيب



- NOTES:
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS
  2. DIMENSION  $\phi$  IS THE NOMINAL INTERNAL PIPE DIAMETER AND ID IS THE EXTERNAL DIAMETER OF THE PIPE.
  3. TYPICAL TRENCH WIDTHS SHALL BE AS FOLLOWS

NOMINAL SIZE	A mm
DN < 350	300
350 < DN < 700	350
700 < DN < 1000	400

4. ALL BACKFILLING SHALL BE COMPACTED TO A MINIMUM OF 95% (PROCTOR DENSITY)
5. COMPACTION UP TO 30 CM ABOVE CROWN OF PIPE SHALL BE CARRIED OUT BY MANUAL TRAMPERS.
6. COMPACTION FROM 30 CM TO 1.00 M ABOVE CROWN OF PIPE SHALL BE CARRIED OUT CAREFULLY USING LIGHT VIBRATORY COMPACTING PLATE.
7. COMPACTION FOR REMAINING BACKFILL SHALL BE CARRIED OUT CAREFULLY USING LIGHT ROLLING MACHINERY, TO THE APPROVAL OF THE ENGINEER.
8. PIPE PIPE ARE ACCORDING TO pr EN 13476 - 1



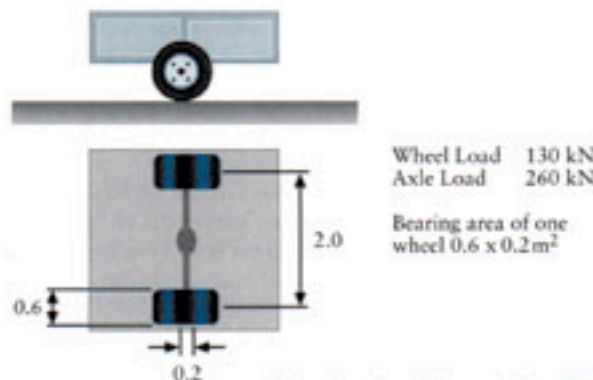
الشكل رقم (٥) قواعد الردم وعرض الخندق ومواد الردم والخاصة بأنابيب البولي ايثيلين حسب المواصفة EN 13476

### حساب حمولة السيارات مقدرة ب (Kn/m) Traffic Load

وهي تتناسب عكسا مع مربع الارتفاع ويمكن حسابها بالاستعانة بالعلاقة رقم (٣) وبالشكل رقم (٦)

$$P_t = 3 Q_t D / 2 \pi H^2 \quad (3)$$

- $Q_t$  - (Kn) الحمل الأعظمي المطبق على كل دولاب وذلك حسب نوع السيارات ويمكن تحديدها بالاستعانة بالجدول رقم (١)
- $H$  - (m) ارتفاع الردم فوق الأنبوب



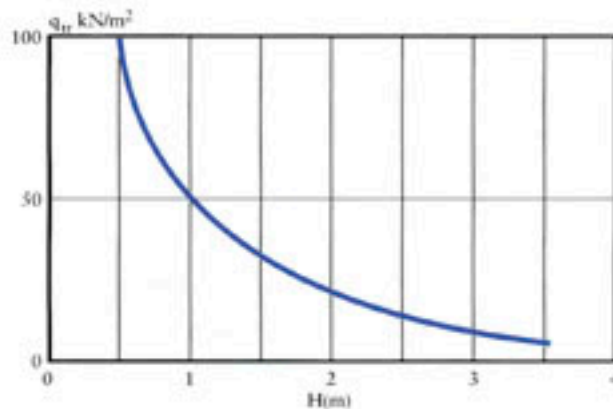
الشكل رقم (٦) حمولة السيارات وتأثيرها على الأنبوب



نوع العربة	الحمل الكلي (Kn)	الحمل الأعظمي المطبق على كل دولا ب (Kn)
عربات ثقيلة	600	100
عربات متوسطة	450	75
عربات متوسطة	350	50
عربات خفيفة	120	20
عربات خفيفة	60	20

الجدول رقم (٣) الحمل الأعظمي المطبق على كل دولا ب وذلك حسب نوع السيارات

ويمكن إهمال حمولة السيارات إذا كان ارتفاع الردم أكبر من ٢ متر نظرا لتلاشيها وصغرها على الأعماق الكبيرة < ٢ متر وهذا ما يبينه الشكل رقم (٧)



الشكل رقم (٧) انخفاض تأثير حمولة السيارات على الأعماق الكبيرة

### حمولة الماء مقدرة ب (Kn/m) Water Load

في حالة وجود الماء في الخندق ووصول منسوبه في الحفرة إلى أعلى من محور الأنبوب فإنه يؤثر بوزنه على الأنبوب ويحدد من العلاقة  $pw = 10 Hw D$  حيث  $Hw$  ارتفاع الماء فوق محور الأنبوب

- يخفف من الوزن النوعي للتربة ( يقلل من كثافتها ) نظرا لدافعة أرخميدس
- ويصبح الوزن النوعي للتربة  $y = 11 \text{ (Kn/m}^3\text{)}$
- ويقلل في الوقت نفسه أيضا من عامل مرونتها  $Es$  - secant modulus - نظرا لتغير نوعيتها وتصبح عندها تربة غير جافة وتؤخذ عندها القيم الموافقة لحالة التربة الجديدة

انظر الجدول رقم (٤) القيم الموجودة بين قوسين ويجب أخذ هذه العوامل بالحسبان

H(m)	75%	80%	85%	90%
1	0.5 (0.4)	0.7 (0.6)	1.2 (1.1)	1.5 (1.4)
2	0.5 (0.4)	0.8 (0.7)	1.3 (1.2)	1.8 (1.5)
3	0.6 (0.5)	1.0 (0.8)	1.5 (1.3)	2.1 (1.7)
4	0.7 (0.6)	1.1 (0.8)	1.7 (1.4)	2.4 (1.9)
5	0.8 (0.6)	1.2 (0.9)	1.9 (1.5)	2.7 (2.1)
6	1.0 (0.7)	1.3 (1.0)	2.1 (1.6)	3.0 (2.3)

جدول رقم (٤) عامل مرونة التربة  $Es$  - secant modulus بحسب عمق الردم حسب الجداول السويدية



وهي تعبر عن مقدار القوة الخارجية التي يتحملها المتر المربع من الأنابيب وتتج أنابيب الصرف الصحي المضلعة وتصنف بحسب صلابتها الحلقية  
 sn4 sn8 sn16..... وهي عبارة عن قيمة تحمل المتر المربع من الأنابيب مقدرة ب  $kn/m^2$  وتحدد نظريا من العلاقة

$$S_n = EI/D^3m$$

$E$  = Elastic Modulus of the pipe (  $kn/m^2$  )

$D_m$  = Diameter of the neutral line of the pipe wall ( m )

$I$  = Moment of inertia of the pipe wall per m length of the pipe (  $m^4/m$  )

ويتم تحديدها بأخذ عينة يحدد طولها وفق المواصفة ISO 9969 ويطبق على سطحها الخارجي (بطنها) قوة وبسرعة محددة في المواصفة حتى حدوث تشوه شاقولي مقداره 3% من القطر الداخلي وتحديد مقدار هذه القوة وتطبيق العلاقة (5) والاستعانة بالشكل رقم (8) والذي يبين طريقة إجراء الاختبار حسب المواصفة ISO 9969

$$SR = (0.0186 + 0.025 * y/d_i) * (f/(y * L)) * 1000000 \quad (5)$$

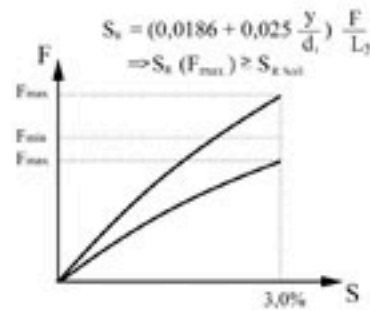
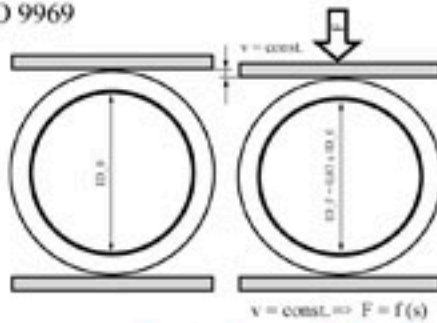
$(N/m^2)$  SR - الصلابة الحقيقية

(mm) L - طول قطعة الاختبار

(mm) y - التشوه الشاقولي للأنبوب

(N) F - القوة المطبقة

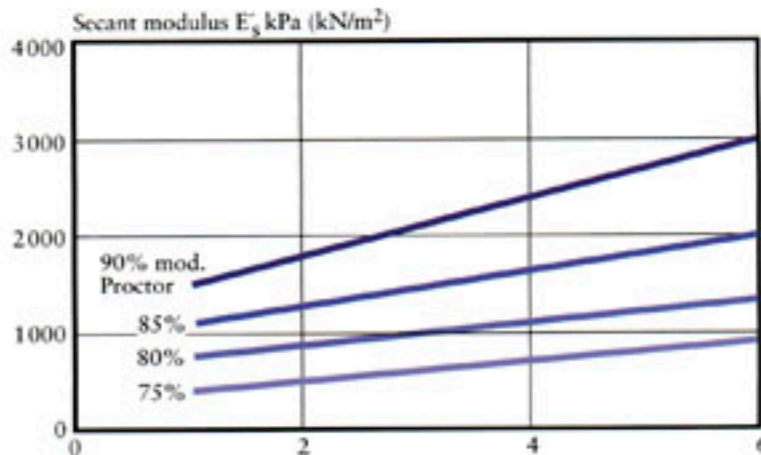
ISO 9969



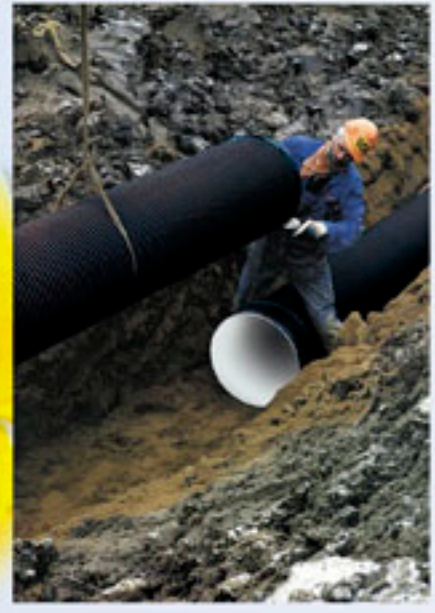
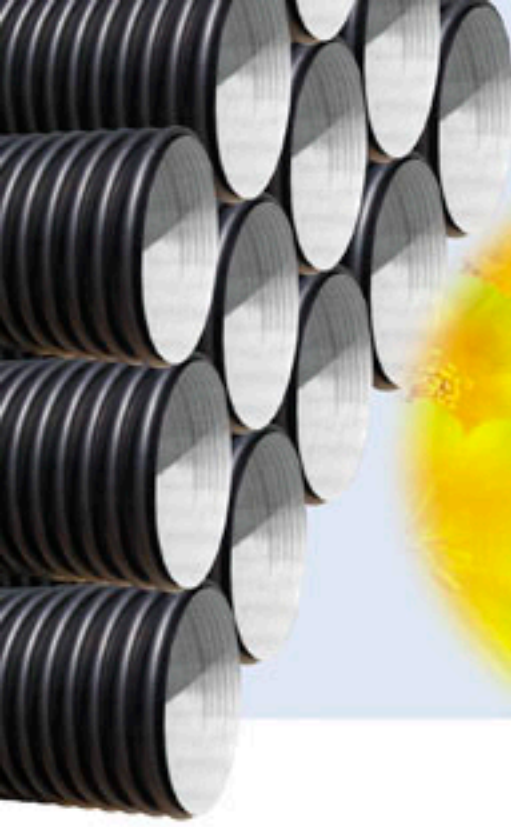
الشكل رقم (8) طريقة إجراء اختبار الصلابة الحلقية حسب المواصفة ISO 9969

### معامل مرونة التربة Secant Modulus

وبتحديد نوع التربة ودرجة الرص نستطيع تحديد معامل مرونة التربة  $E_s$  - secant modulus ويمكن الاستئناس بنتائج تجارب المخابرات السويدية والمبينة في الجدول (4) وهنا يجب ملاحظة أن لهذا العامل دور أساسي في تحديد عمق الردم المسموح وتراوح قيمته كما هو مبين في الجدول بين  $200 Kn/m^2$  حتى  $3000 Kn/m^2$  وهو يتناسب بشكل ملحوظ بزيادة كثافة بركتور وعمق الردم ويقل بوجود الماء وتؤخذ عندها ( القيم الموجودة داخل الأقواس ) كما يتأثر أيضا بنوعية مواد الردم وقد تبين أن أفضل مادة تصلح للرمد هي الزرادة الناعمة ذات الحبيبات المتماثلة في الحجم كما أن لدرجة رص التربة عامل أساسي كما هو مبين في الشكل (9).



الشكل (9) تأثير درجة الرص وعمق الردم ونوع مواد الردم على معامل مرونة التربة



## أمثلة محلولة

مثال (1):

ما هو مقدار التشوه الحاصل نتيجة ردم أنبوب من أنابيب الصرف الصحي CORRUGATED Technolene<sup>out</sup> صلابته الحلقية  $4 \text{ Kn/m}^2$  على عمق مقداره 4 متر ويتعرض لحمولة سيارات من نوع عربات ثقيلة وذلك ضمن الشروط التالية :

القطر الداخلي 400 mm  
التربة حبيبية ناعمة وجافة

كثافة التربة  $\gamma = 19 \text{ Kn/m}^3$

قواعد الردم مطبقة وبحسب المواصفة EN 13476

درجة رص التربة بروكتور أكبر من 90  
الحل

1- حمولة التربة  $P_o = C \gamma H D$

$$P_o = 19 * 4 * 0.4 = 30.4 \text{ Kn/m}$$

2- حمولة السيارات سيتم إهمالها لأن عمق الردم أكبر من 2 متر  
حمولة الماء غير موجودة لأن التربة جافة

بالرجوع إلى الجدول رقم 4 نجد أن معامل مرونة التربة

$$E_s \text{ secant modulus} = 2300 (\text{Kn/m}^2)$$

نطبق العلاقة

$$Y = 0.083 (p) / (16Sr + 0.122E_s) \quad (1)$$

$$Y = 0.083 * 30.4 / (16 * 4 + 0.122 * 2300) = 0.007 \text{ m} \quad (1)$$

التشوه المسموح به  $Y = 7 \text{ mm} < 12 \text{ mm}$

مثال (2):

ما هو مقدار التشوه الحاصل نتيجة ردم أنبوب من أنابيب الصرف الصحي CORRUGATED Technolene<sup>out</sup> صلابته الحلقية  $4 \text{ Kn/m}^2$  على عمق مقداره 4 متر ويتعرض لحمولة سيارات من نوع عربات ثقيلة وذلك ضمن الشروط التالية :

القطر الداخلي 400 mm

التربة حبيبية ناعمة غير جافة الخندق مليء بالماء

كثافة التربة  $\gamma = 19 \text{ Kn/m}^3$

قواعد الردم مطبقة وبحسب المواصفة EN 13476

درجة رص التربة بروكتور أكبر من 90  
الحل

نظراً لوجود الماء فإن الوزن النوعي للتربة يصبح  $11 \text{ Kn/m}^3$

وحمولة التربة تحدد  $P_o = C \gamma H D$

$$P_o = 11 * 4 * 0.4 = 17.6 \text{ kn/m}$$

وزن الماء يحدد بالعلاقة  $p_w = 10 H_w D$

$$p_w = 10 * 4.2 * 0.4 = 16.8 \text{ kn/m}$$

حمولة السيارات سيتم إهمالها لأن عمق الردم أكبر من 2 متر  
بالرجوع إلى الجدول رقم (4) نجد أن معامل مرونة التربة

$$E_s \text{-secant modulus} = 1900 (\text{Kn/m}^2)$$

$$Y = 0.083 * (17.6 + 16.8) / (16 * 4 + 0.122 * 1900) = 0.0096 \text{ m}$$

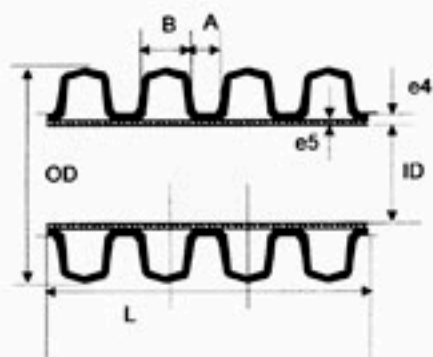
التشوه المسموح به  $Y = 9.6 \text{ mm} < 12 \text{ mm}$

## CORRUGATED PIPES AND FITTINGS

### الانبـوب (الطول حسب الطلب)

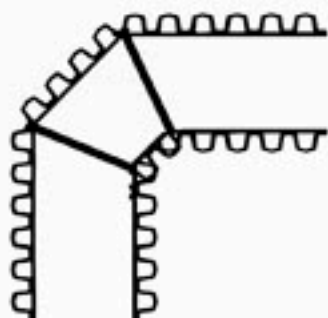
e5 min	e4 min	ID min	OD min	قياس
1.1	1.5	195	229	200
1.5	1.8	245	253	250
1.7	2.0	294	343	300
2.3	2.5	392	458	400

قريبًا حتى قطر 2250 mm



### الوصلة Socket

L min	S min	ID min	OD min	قياس
154	7.8	195	250	200
183	12.0	245	315	250
214	14.8	294	375	300
270	18.1	392	500	400



### كوع زاوية Elbow

للزوايا من ٤٥ إلى ٩٠ درجة

400

والاقطار

200

300

250

### كوع فاتح Elbow

للزوايا من ٠ إلى ٤٥ درجة

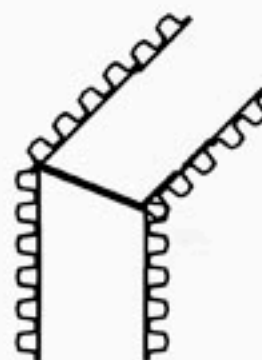
400

والاقطار

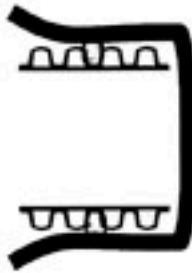
200

300

250



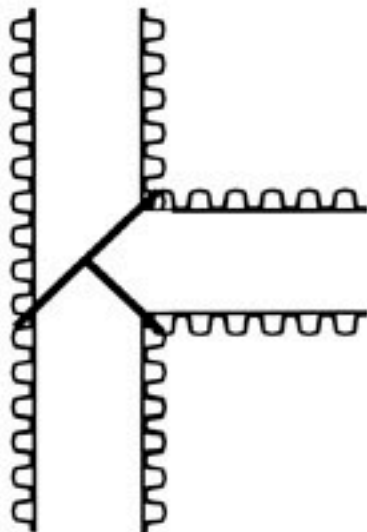
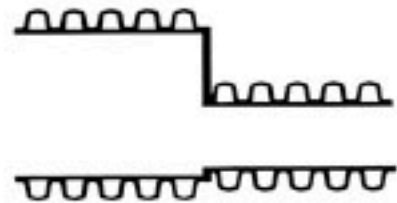
شبكة الصرف الصحي - أنابيب واكسسوارات



End Cap سدة نهاية



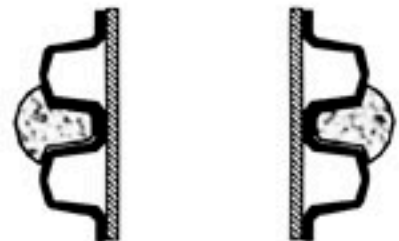
Reducer نقاصة



Tee تيه



Rubber / Gasket الجوان المطاطي



## Cost Comparisons of Sewer Pipes

The highest overall cost is assumed as 100 Units

Description	Percent	Corrugated HDPE Pipes	PVC Spiral Wound Pipes	Reinforced Concrete Pipes	GRP Polyester Pipes	Asbestos Cement Pipes	Ductile Iron Pipes	Steel Pipes
Material cost	25%	20	16	12	18	14	25	22
Installation cost	45%	25	32	45	38	40	35	35
Maintenance cost	17%	6	8	17	12	15	10	10
Transportation	10%	8	8	10	8	10	10	10
Site waste	3%	1	2	3	3	3	1	1
<b>Total Cost</b>	<b>100%</b>	<b>60</b>	<b>66</b>	<b>87</b>	<b>79</b>	<b>82</b>	<b>81</b>	<b>78</b>
Service Life		50	25	15	25	15	25	20
Annual cost		1.2	1.32	1.74	1.58	1.64	1.62	1.56

## Specification Comparison of Sewer Piping

Description	Corrugated HDPE Pipes	PVC Spiral Wound Pipes	Reinforced Concrete Pipes	GRP Polyester Pipes	Asbestos Cement Pipes	Ductile Iron Pipes	Steel Pipes
Chemical resistance	Excellent	Average	Poor	Average	Poor	Poor	Poor
Tightness/Joint quality	Excellent	Average	Poor	Average	Poor	Average	Average
Soil movement strength	Excellent	Poor	Poor	Poor	Poor	Poor	Poor
Service maintenance	Too Low	Low	High	Average	High	Average	Average
Service life	Excellent	Average	Low	Average	Low	Average	Average
Abrasion	Excellent	Average	Poor	Poor	Poor	Good	Good
Installation	Fast	Fast	Slow	Slow	Slow	Average	Slow
Site Waste	Low	Average	High	Average	High	Average	Average
Smoothness	Excellent	Excellent	Poor	Average	Average	Average	Average
Impact Strength	Excellent	Poor	Poor	Poor	Poor	Poor	Poor
Flexibility	Excellent	Poor	Poor	Poor	Poor	Poor	Poor
Tensile strength	Average	Good	Poor	Poor	Poor	Excellent	Excellent



# Corrugated Pipes

## Resistivity To Chemical Substances

Chemicals	Concentration	Resl.	Chemicals	Concentration	Resl.
Acetic Acid	Up to 10%	D	Hydrofluoric acid	Up to 10%	D
Acetone	Tech. p- lq	SD	Hydrogen sulfate	Tech. p- gs	D
Adipic Acid	St.sol	D	Iron chlorine	St. sol	D
Alil Alcohol	Tech. p- lq	D	Iron sulfate	St. sol	D
Aluminum chlorine	St. sol	D	Mercury	Tech. p- lq	D
Aluminum fluorine	Susp.	D	Methyl alcohol	Tech. p- lq	D
Aluminum hydroxide	Susp.	D	Mineral oils	Work. Sol.	D
Aluminum nitrate	St. sol	D	Nickel chlorine	St.susp	D
Apple juice	Work. Sol.	D	Nickel nitrate	St.susp	D
Barium sulfate	St. sol	D	Nitric acid	Up to 25%	D
Barium chlorine	St. sol	D	Oleum	-	DZ
Barm	Susp.	D	Ozone	Tech. p- gs	SD
Beer	Work. Sol.	D	Potassium bisulfate	St.susp	D
Benzene	Tech. p- lq	SD	Potassium chromate	St.susp	D
Borax	Sol.	D	Potassium fluorine	St.susp	D
Bromine, gaseous	Tech. p- gs	DZ	Potassium hydroxide	Sol.	D
Bromine, liquid	Tech. p- lq	DZ	Potassium sulfate	St.susp	D
Butane	Tech. p- gs	D	Sodium bromine	St.susp	D
Calcium carbonate	Susp.	D	Sodium fluorine	St.susp	D
Calcium chlorine	St.susp	D	Sodium hydroxide	Sol.	D
Calcium sulfate	Susp.	D	Sodium nitrate	St.susp	D
Copper (2) cyanide	St. sol	D	Sodium sulfate	St.susp	D
Ethyl acetate	Tech. p- lq	D	Sulfate trioxide	Tech. p- lq	DZ
Ethyl ester	Tech. p- lq	SD	Sulfuric acid	Up to 98%	D
Fats(vegetable-animal)	Tech. p- lq	SD	Tin chlorine	St.susp	D
Flour	Tech. p- gs	DZ	Trichlorineethylene	Tech. p- lq	DZ
Formic acid	Up to 85%	D	Urine	-	D
Furfuryl Alcohol	Tech. p- lq	D	Vinegar	St.susp	D
Gasoline (fuel)	Work. Sol.	D	Vines and alcohol	Work. Sol.	D
Glycerin	Tech. p- lq	D	Zinc chlorine	St. sol	D
Heptan	Tech. p- lq	D	Zinc sulfate	St. sol	D
Hydrochloric acid	Up to 36%	D			

Data is valid for operation design pressure of 20°C.

### Abbreviations and Definitions

St.susp	Saturated suspension.	Work. sol.	Working solution.
Susp.	Suspension.	D	Resistive.
Tech. p- lq	Technically pure liquid.	SD	Limited resistance.
Tech. p- gs	Technically pure gas.	DZ	Non-resistive.